



PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:

ULA - Komunikacija

2011



NAPOMENA:

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

- 1 - Tačka A na aerodromu je: (gledaj sliku)
 1. APRON
 2. BASE LEG
 3. TAXIWAY
 4. RUNWAY

- 2 - CLEARANCE (odobrenje za let) se definiše kao?
 1. odobrenje da nastavi pod uslovima datim (naznačenim) od strane jedinice kontrole
 2. odobrenje za nastavak leta shodno planu leta
 3. odobrenje za vazduhoplov da leti u kontrolisanoj oblasti
 4. letenja odobrenje za voženje do određene tačke na aerodromu

- 3 - VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:
 1. od 118,0 do 135,975 MHz
 2. od 108,0 do 136,975 MHz
 3. od 108,0 do 135,975 KHz
 4. od 118,0 do 121,5 MHz

- 4 - U radio poruci se broj 583 izgovara kao:
 1. FIVE-EIGHT-THREE
 2. FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
 3. FIFTY EIGHT-THREE
 4. FIVE HUNDRED EIGHT THREE

- 5 - Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:
 1. SIX HUNDRED
 2. SIX-ZERO-ZERO
 3. SIX-NULL-NULL
 4. SIXTY ZERO

- 6 - Vreme 13:00 utc predaje se kao:
 1. ONE – THREE – ZERO – ZERO
 2. THITEEN HUNDRED UTC
 3. ONE – THREE – HUDRED – UTC
 4. ONE – THOUSAND – THREE – HUNDRED

- 7 - Tačka B na stazi za voženje neposredno pred poletno-sletnom stazom se zove: (gledaj sliku)
 1. HOLDING POSITION
 2. CROSSWIND LEG
 3. LINE-UP POSITION
 4. APRON



- 8 - Vreme 10:20 predaje se kao:
1. ONE – ZERO – TWO – ZERO
 2. TWO – ZERO
 3. TEN – TWENTY HOURS
 4. TEN – TWO – ZERO
- 9 - Visina od 1500 fita predaje se kao:
1. WUN TOUSAND - FIVE HUNDRED FEET
 2. WUN – FIVE HUNDRED FEET
 3. WUN - FIVE - ZERO - ZERO FEET
 4. FIFTEEN - HUNDRED – FEET
- 10 - Radio vezom visinu 5.000 ft javljamo kao:
1. FIVE THOUSAND FEET
 2. FIFTY HUNDRED
 3. FIVE-NULL-NULL-NULL
 4. FIVE-ZERO-ZERO-ZERO FEET
- 11 - Kako se radio porukom javlja COMM ferkvencija 118,1:
1. ONE-ONE-EIGHT DECIMAL ONE
 2. ONE-ONE EIGHT-POINT ONE
 3. ONE-ONE-EIGHT- ONE
 4. ONE HUNDRED ELEVEN POINT ONE
- 12 - Fraza GO AHEAD u frazeologiji znači:
1. kažite vašu poruku
 2. produžite na drugi krug
 3. nastaviti sa datim kursom
 4. nastavite sa taksiranjem
- 13 - Tačka C na aerodromu je: (gledaj sliku)
1. LINE-UP POSITION
 2. BASE LEG
 3. START UP POSITION
 4. APRON
- 14 - Reč ROGER znači:
1. Primio sam celu tvoju zadnju predaju
 2. To je u redu
 3. Poruka primljena i razumeo
 4. Prosledi poruku
- 15 - Značenje fraze WILCO?
1. razumeo sam vašu poruku i postupiću po njoj
 2. čuo sam samo deo vaše poruke
 3. pokušaću da postupim po vašoj instrukciji
 4. čuo sam vašu poruku
- 16 - STANDBY znači:
1. čekaj i ja ću te ponovo pozvati



2. nastavi u trenutnom kursu i slušaj
 3. zadrži svoju trenutnu poziciju
 4. selektuj STENDBY na SSR transponderu
- 17 - Ukoliko kontrolor prosledi instrukciju i ti je razumeš i postupićeš po njoj, standardni odgovor je:
1. Wilco.
 2. OK.
 3. Potvrđuješ.
 4. Roger.
- 18 - Pravilna frazeologija za "da" i "ne" je:
1. affirm/negative
 2. yes/no
 3. affirm/no
 4. affirmative/negative
- 19 - Kako tražite da poruka bude ponovljena?
- 1 SAY AGAIN
 2. SAY ALL AGAIN
 3. Ponovite poruku
 4. Repeat
- 20 - Pozicija vazduhoplova na aerodromu, označena na slici slovom 2 naziva se: (gledaj sliku)
1. DOWNWIND POSITION
 2. BASE LEG
 3. CROSSWIND LEG
 4. LINE-UP
- 21 - Pozivaš AKL i primaš odgovor „YU-ZPA Stand-By“, postupićeš:
1. Nećeš reći nista i čekaćeš dalji poziv.
 2. Promenićeš frekvenciju.
 3. Pozvaćeš AKL ponovo nakon 5 minuta da bi dobio odobrenje.
 4. Odmah ćeš potvrditi „Stand-by YU-ZPA“.
- 22 - Pozivni znak službe kontrole letenja za kontrolu vazduhoplova i vozila na manevarskim površinama?
1. GROUND
 2. Stajanka/APRON
 3. Toranj/TOWER
 4. Dispečer/DISPATCH
- 23 - Pilot može skratiti svoj pozivni znak samo :
1. kad prvo bude skraćeno od strane zemaljske vazduhoplovne stanice na FRQ u upotrebi
 2. kada promeni FRQ
 3. kada on smatra da neće doći do knfuzije
 4. posle uspostavljenе komunikacije sa zemaljskom stanicom
- 24 - Pravilno skraćenje pozivnog znaka YU-ZEZ je:
1. YEZ
 2. YUZ
 3. ZEZ
 4. YUEZ



25 - Početak radio poruke, sa kojom se pilot vazduhoplova YU-ZPB prvi put obraća Beograd TOWER:

1. BELGRADE TOWER YU-ZPB
2. BEOGRAD TOWER THIS IS YU-ZPB GOOD AFTERNOON
3. BEOGRAD TOWER YU-ZPB GO AHEAD
4. YU-ZPB BEOGRAD TOWER OVER

26 - Instrukcija za voženje izdata od strane kontrolora će sadržati granicu odobrenja koja će uglavnom biti:

1. HOLDING POINT staze u upotrebi.
2. Zona dodira staze u upotrebi.
3. Ulazak u zonu parkiranja.
4. HOLDING POINT prelaska piste.

27 - Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja po manevarskim površinama do poletno sletne staze je:

1. REQUEST TAXI
2. REQUEST PERMISSION TO TAXI
3. WHAT IS MY TAXI CLEARANCE
4. REQUEST TAXI CLEARANCE

28 - Dozvolu za voženje po manevarskim površinama do poletno sletne staze, dobijam sa frazom:

1. TAXI TO HOLDING POSITION...RUNWAY...VIA...
2. RUNWAY...TAXI...VIA...
3. CLEARED TO RUNWAY...VIA...
4. TAXI VIA...TO RUNWAY...

29 - Vazduhoplov, koji čeka pred stazom, dobiće dozvolu za izlazak na stazu do tačke poletanja frazom:

1. LINE UP
2. TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION
3. CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD
4. CLEARED INTO POSITION AND HOLD

30 - Instrukcije za promene nivoa leta (level instructions), kurs (heading instructions) i promene frekvencije(frequency changes) pilot:

1. u potpunosti ponavlja
2. samo potvrđuje rečju ROGER
3. ponavlja po svom nahođenju
4. samo potvrđuje rečju WILCO

31 - U slučaju kada TWR kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:

1. poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga
2. poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja
3. maksimalnu dopuštenu brzinu leđnog vetra pri sletanju
4. procenjenju brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova

32 - Javljanje u poziciji kroz vetar (base leg) se vrši:

1. samo kada to kontrolor zahteva
2. nikad
3. uvek
4. samo po nahođenju pilota



33 - Pravilna frazeologija za javljanje u finalu (final report) je:

1. YU-ZEZ on final
2. Vršac Tower, final
3. Vršac Approach, short final
4. We are approaching final

34 - Provera radio veze ima sledeću formu:

1. pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Radio check“, FRQ koja se koristi
2. pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, FRQ, reči „Do you read“
3. pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „How do you read“
4. pozivana stanica, identifikacija vazduhoplova, reči „Readability check“, frekvencija

35 - Pozicija 5 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)

1. LONG FINAL
2. DOWNWIND POSITION
3. BASE LEG
4. CROSSWIND LEG

36 - Koristeći skalu čujnosti, čujnost 5 znači:

1. odlična čujnost
2. čujem sa teškoćama
3. nečujan
4. čujem sa prekidima

37 - Gubitak komunikacije se prikazuje sa kojim kodom transpodera?

1. 7600
2. 7700
3. 7400
4. 7500

38 - Frekvencija koja se koristi za prvu predaju MAYDAY poziva je:

1. Frekvencija koja se trenutno koristi
2. Frekvenciju opasnosti 121.5MHz.
3. Bilo koja međunarodna frekvencija za opasnost
4. Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.

39 - Pri preletu šumovitog područja ugledate u krošnjama drveća motorni zmaj i vidite pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite najbliži aerodrom.

1. PANPAN, PANPAN, PANPAN
2. MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL
3. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
4. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY

40 - Koji radiotelefonski izraz znači " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ":

1. izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
2. izgovorena reč "PANPAN", tri puta
3. izgovorena reč "SECURITY", tri puta
4. reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima



- 41 - Pozicija 4 vazduhoplova zove se: (gledaj sliku)
1. FINAL
 2. CROSSWIND LEG
 3. BASE LEG
 4. DOWNWIND POSITION
- 42 - Koja frekvencija je određena za vezu vazduhoplova presretača i presretenog vazduholova:
1. međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz
 2. frekvencija radio veze vazduh-vazduh
 3. lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga
 4. lokalna frekvencija u slučaju nužde
- 43 - Koji je to međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotupresretenog vazduhoplova da ga sledi:
1. FOLLOW
 2. CALL SIGN
 3. PROCEED
 4. YOU LAND
- 44 - Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot vazduhoplova presretača obaveštava pilota presretenogvazduhoplova da može nastaviti let je:
1. PROCEED
 2. FOLLOW
 3. CALL SIGN
 4. DESCEND
45. Neuspeli prilaz za sletanje pilot će izvestiti porukom:
1. GOING AROUND
 2. OVERSHOOTING
 3. CLIMBING OUT
 4. MISSED APPROACH
46. Korektan odgovor kontroloru za poruku „ Y-CR, CHANGE TO ZRENJANIN 123,5 je:
1. 123,5 Y-CR.
 2. Changing frequency to Zrenjanin 123,5
 3. Wilco Y-ER
 4. Roger, Y-ER
47. Koje od navedenih poruka ATS se moraju ponoviti u celosti nakon prijema:
1. Odobrenje za izlazak na stazu, sletanje, poletanje, voženje po stazi (backtrack), prelazak preko aktivne staze (cross), zaustavljanje pred ulazak na aktivnu stazu, instrukcije u vezi transponderom,
 2. Meteorološke informacije, promene frekvencije,
 3. ATC rute, odobrenja za stazu, vremenski podaci
 4. Ivremenski podaci, uslovna odobrenja
48. Poruka koja označava spremnost za poletanje
1. Ready to departure
 2. Redy to go
 3. Take off
 4. Proceed



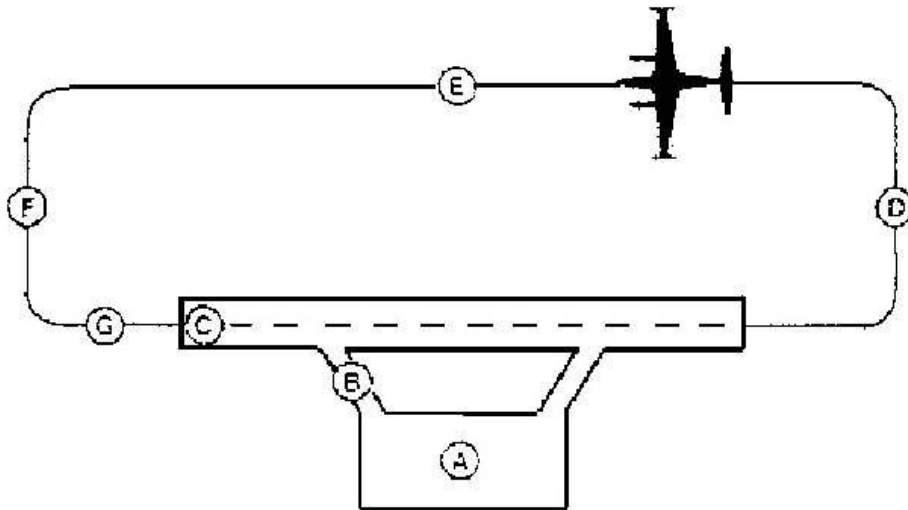
49. Instrukcija ATS-a SQUAWK IDENT znači:
1. Pritisnite dugme za identifikaciju
 2. Selektujte kod 7000
 3. Selektujte mod „ALT“
 4. Ponovite vašu pozivnu identifikaciju
50. SQUAWK 1234 znači
1. Selektujte kod transpondera 1234
 2. Pređite na frekvenciju 123,4
 3. Uključite transponder
 4. Proverite zadati kod transpondera
51. BLIND TRANSMISION označava:
1. Poruka u okolnostima kada se ne može uspostaviti dvostrana veza, ali se veruje da je pozvana stanica u stanju da primi poruku
 2. Prenos koji se odnosi na sigurnost navigacije ali se ne odnosi na konkretnu stanicu na datoj frekvenciji.
 3. Zahtev vazduhoplova za davanje instrukcija koje se odnose na određivanje pozicije vazduhoplova.
 4. Poruka vazduhoplova drugim vazduhoplovima na datoj frekvenciji.
52. Instrukcija GO AROUND znači:
1. Produžite i izvršite novi prilaz.
 2. Izvršite zaokret za 360 stepeni
 3. Preteknite vazduhoplov ispred
 4. Obiđite vazduhoplov koji se nalazi na holding poziciji
53. Pilot može skreatiti svoj pozivni znak samo:
1. Ukoliko je to prvo učinila stanica na zemlji
 2. Kada se smatra da ne postoji mogućnost zabune sa drugim pozivnim stanicama narekvenciji.
 3. Nakon uspostavljanja sa stanicom na zemlji.
54. ORBIT RIGHT znači:
1. Kruži udesno (dok se ne izda druga instrukcija)
 2. Skreni udesno
 3. U upotrebi je desni aerodromski krug
 4. Po sletanju napusti stazu na desnom izlazu.
55. Instrukcija VERIFY znači:
1. Proveri i potvrdi svoju poslednju poruku.
 2. Proveri kurs.
 3. Potvrdi poslednju poruku.
 4. Ponovi poslednju poruku.

Pregled tačnih odgovora :

Tačni odgovori na sva pitanja su pod A

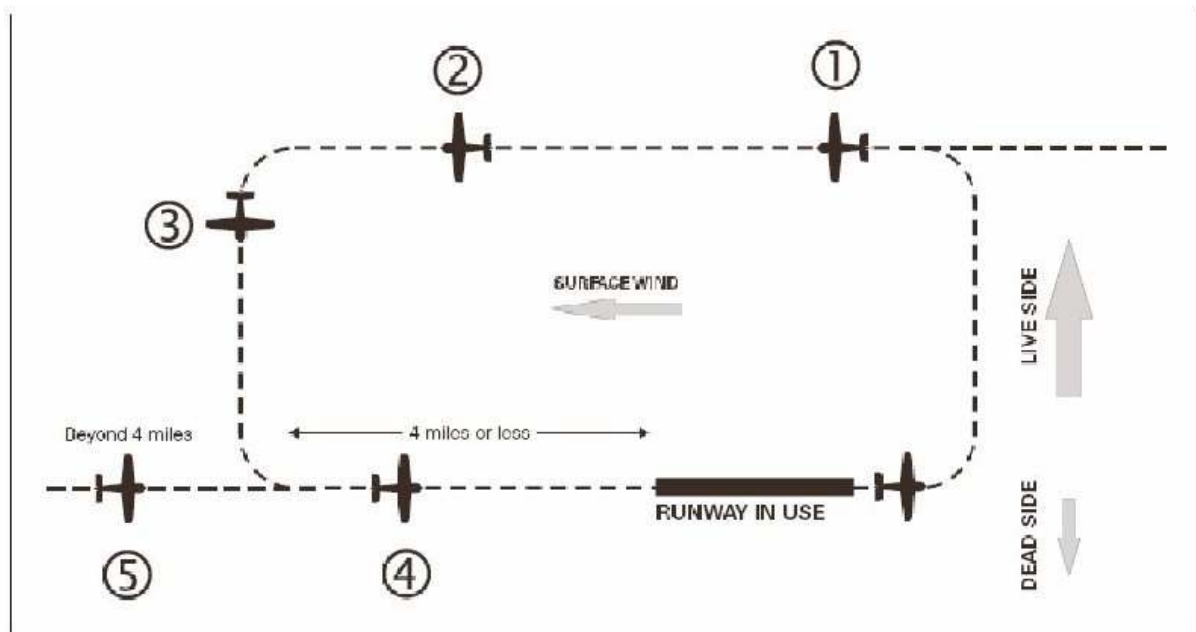


Prilozi:



Slika 1: Školski krug

MPL Kom sl1



MPL Kom sl2